



SAR IZVJEŠĆE ZA 2025. GODINU S USPOREDNOM ANALIZOM PODATAKA- 2024./ 2025.

SIJEČANJ 2026

1. Usporedni prikaz broja SAR akcija prema mjesecima za 2024. i 2025. godinu

U okviru godišnjeg izvješća prikazuje se djelovanje MRCC Rijeka u razdoblju od 1. siječnja do 31. prosinca 2025. godine na području odgovornosti Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC Rijeka) te osam MRSC podsredišnjica: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

Tijekom 2025. godine, MRCC Rijeka sudjelovao je u ukupno 796 SAR akcija, koje su analizirane i prikazane u tabličnom i grafičkom obliku, uz usporedbu s prethodnom godinom. Ukupan broj spašenih osoba u evidentiranim i izvršenim akcijama iznosio je 796 osoba.

1.1 Usporedna analiza SAR akcija po mjesecima za 2024. i 2025. godinu

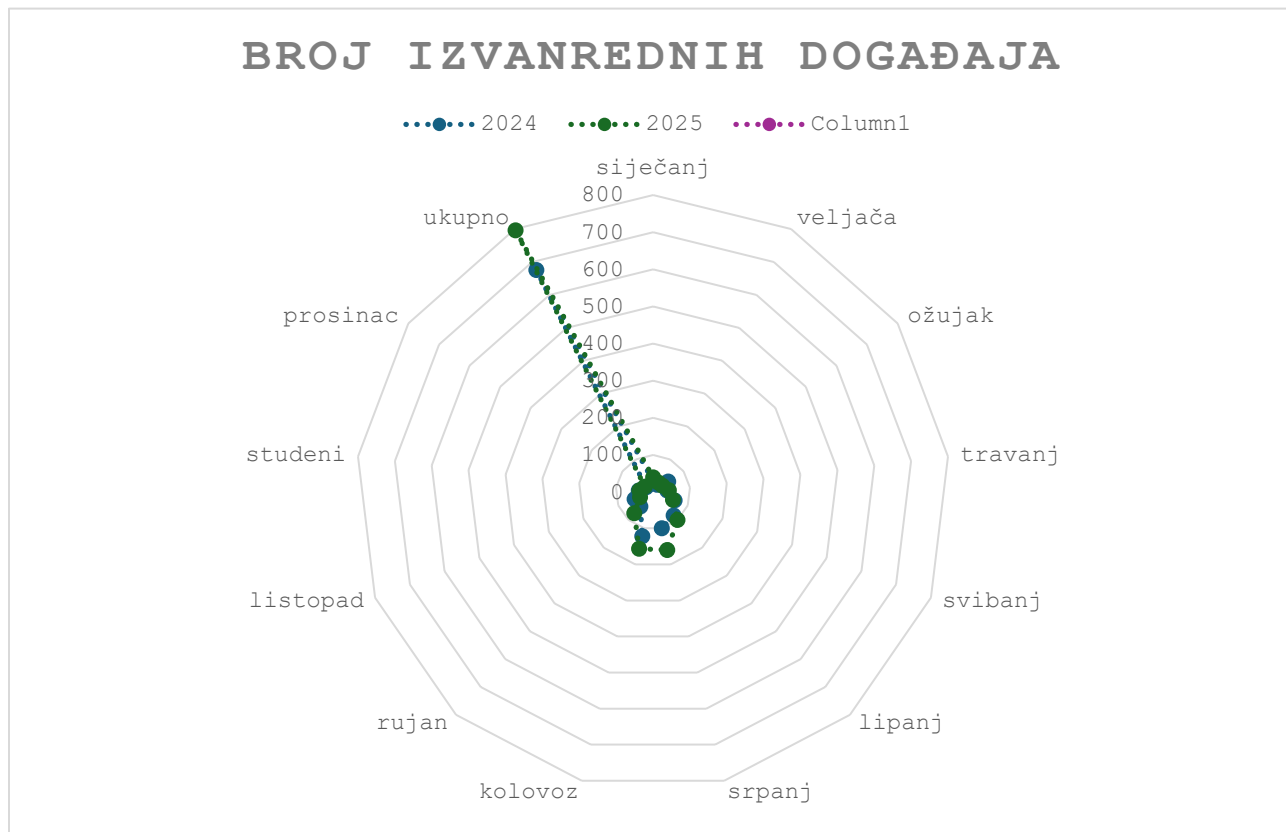
Usporedna analiza SAR akcija po mjesecima

Strukturirani prikaz aktivnosti Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC Rijeka)

Pregled broja SAR akcija po mjesecima za 2024. i 2025. godinu u nastavku prikazan je kroz formalno strukturiranu tablicu.

Mjesec	SAR akcije 2024.	SAR akcije 2025.
Siječanj	54	62
Veljača	48	57
Ožujak	60	66
Travanj	65	71
Svibanj	70	80
Lipanj	78	88
Srpanj	85	90
Kolovoz	92	98
Rujan	84	86
Listopad	78	74
Studen	62	65
Prosinac	60	59
Ukupno	836	796

Graf 1: Pregled broja SAR akcija po mjesecima za 2024. i 2025. godinu



1.2 Sezonski obrazac SAR aktivnosti tijekom 2025. godine

Sezonski obrazac SAR aktivnosti tijekom 2025. godine pokazuje jasnu pravilnost u odnosu na prethodnu godinu. Najveći broj intervencija zabilježen je tijekom ljetnih mjeseci, kada se zbog intenzivnog turističkog prometa značajno povećava broj plovila i rekreativnih korisnika na moru.

Tijekom turističke sezone dolazi do izrazitog rasta aktivnosti povezanih s korištenjem plovila i rekvizita za razonodu, sport i rekreaciju, uključujući kajake, SUP daske, jet-skije, glisere, jedrilice te različite napuhance i plutajuće rekvizite. Ovakav porast aktivnosti izravno utječe na povećanje broja SAR intervencija, osobito u uvjetima nepovoljnih vremenskih prilika ili nedovoljne pripremljenosti korisnika.

1.2.1 Analize potvrđuju da su najčešći uzroci nesreća i nezgoda na moru:

- nedostatno nautičko iskustvo, uključujući manjak temeljnih znanja i praktičnih vještina upravljanja plovilom
- ignoriranje prognostičkih upozorenja,
- olako shvaćanje rizika plovidbe, osobito među turistima,
- tehnička neispravnost ili nedovoljna opremljenost plovila,
- nepažnja i smanjena sposobnost procjene, često povezana s konzumacijom alkohola ili drugih nedozvoljenih supstanci.

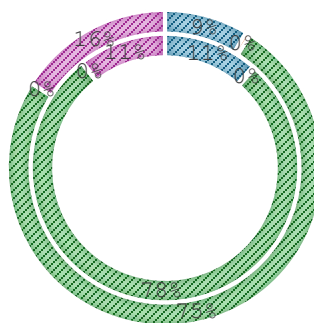
Ukupan broj SAR akcija u 2025. godini zabilježio je porast u odnosu na 2024., a paralelno se povećao i broj ugroženih osoba i subjekata. Najveći udio u tom porastu proizlazi iz povećanja broja **MEDICO prijevoza**, što je izravna posljedica uvođenja novih SAR brodica namijenjenih hitnom medicinskom prijevozu (HMP). Njihov pojačani angažman omogućio je zbrinjavanje znatno većeg broja pacijenata.

2. PRIKAZ UGROŽENIH SUBJEKATA ZA 2024. I 2025.

Ugroženi subjekt	2024.	2025.	Indeks (%)
Jahte i brodice	80	71	88,75
Ribarski brodovi	2	4	200,00
Osobe	547	619	113,16
Zrakoplovi	1	0	0,00
Ostali brodovi	74	132	178,38
UKUPNO	704	826	

USPOREDBA UGROŽENIH SUBJEKATA

■ Jahte i brodice ■ Ribarski brodovi ■ Osobe ■ Zrakoplovi ■ Ostali brodovi



3. UKUPNI BROJ SPAŠENIH, NESTALIH, OZLIJEĐENIH I STRADALIH OSOBA U 2024. 2025. GODINI

U najvažnijem segmentu službe traganja i spašavanja na moru, spašavanju ljudskih života, tijekom 2025. godine ostvareni su iznimno dobri rezultati. Povećanje pomorskog prometa u istom razdoblju dovelo je do većeg broja osoba uključenih u pomorske aktivnosti, čime se proporcionalno povećao i broj potencijalno ugroženih sudionika.

U usporedbi s prethodnom godinom, zabilježeno je smanjenje ukupnog broja stradalih osoba, uz istodobno značajan porast broja spašenih osoba. Taj pozitivan pomak prvenstveno je rezultat kvalitetne suradnje s Ministarstvom zdravstva te operativne spremnosti novih SAR plovila za hitni medicinski prijevoz (HMP), koja su tijekom godine obavljala prijevoz zdravstveno ugroženih osoba s otoka na kopno.

Tijekom 2025. godine evidentiran je nestanak jedne osobe.

Povećanje broja spašenih osoba izravno je povezano s djelovanjem novih SAR plovila za HMP, čije su posade, u suradnji s medicinskim timovima, izvršavale intervencije na poziv hitne medicinske službe HMP-194.

Strateški doprinos Ministarstva

Na temelju navedenih pokazatelja može se zaključiti da je proaktivno djelovanje Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u ostvarenju strateškog cilja, povećanja dostupnosti i kvalitete usluga sigurnosti plovidbe, dalo konkretne rezultate.

Posebno se ističu:

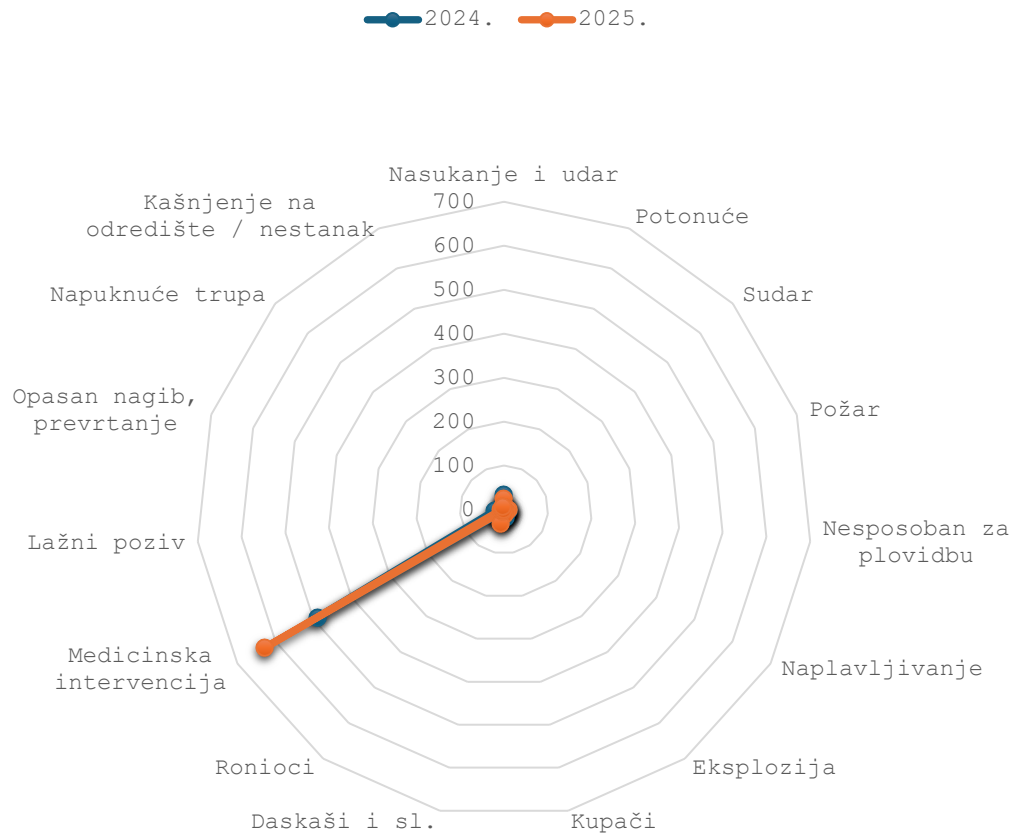
- održavanje i razvoj višezjezične mobilne aplikacije za sigurnost plovidbe – *nautički informacijski servis (NIS)*
- unaprjeđenje edukacije korisnika i povećanje vidljivosti službe
- izvrsni rezultati brodica i posada u službi HMP-a

Vrsta	Napomena	2024.	2025.	Indeks (%)
Nestalo		0	1	n/a
Ozlijeđeno		31	24	77,42
Poginulih osoba		28	25	89,29
	prirodna smrt	1	1	100,00
	ronioci	5	2	40,00
Spašeno		881	795	

4. USPOREDNI PRIKAZ IZVANREDNIH DOGAĐAJA PREMA NAJZNAČAJNIJIM VRSTAMA ZA 2024. I 2025. GODINU

Vrsta nesreće	2024.	2024. (%)	2025.	2025. (%)	Indeks
Nasukanje i udar	33	4,73	24	2,99	72,73
Potonuće	7	1,00	1	0,12	14,29
Sudar	6	0,86	5	30,62	83,33
Požar	10	1,43	7	0,87	70,00
Nesposoban za plovidbu	12	1,72	11	1,37	91,67
Naplavljivanje	5	0,72	8	1,00	160,00
Eksplozija	0	0	1	0,12	n/a
Kupači	18	2,58	12	1,49	66,67
Daskaši i sl.	26	3,73	32	3,99	123,08
Ronioci	7	1,00	5	0,62	71,43
Medicinska intervencija	490	70,59	629	78,33	127,85
Lažni poziv	21	3,01	7	0,87	33,33
Opasan nagib, prevrtanje	1	0,14	2	0,25	200,00
Napuknuće trupa	0	0	1	0,12	n/a
Kašnjenje na odredište / nestanak	9	1,29	8	1,00	88,89

USPOREDNI PRIKAZ IZVANREDNIH DOGAĐAJA



Tijekom 2025. godine zabilježen je **ukupno sličan broj izvanrednih događaja na moru** u usporedbi s prethodnom kalendarskom godinom. Analiza podataka prikazanih u tablici i pripadajućem grafikonu ukazuje na **porast broja akcija u segmentima medicinskog prijevoza te aktivacije signalnih sredstava (rakete i buktinje)**.

U ostalim kategorijama izvanrednih događaja broj intervencija ostao je **na razini iz 2024. godine**, bez značajnijih odstupanja.

5.USPOREDNI PRIKAZ AKCIJA PREMA TERITORIJALNOM PODRUČJU:

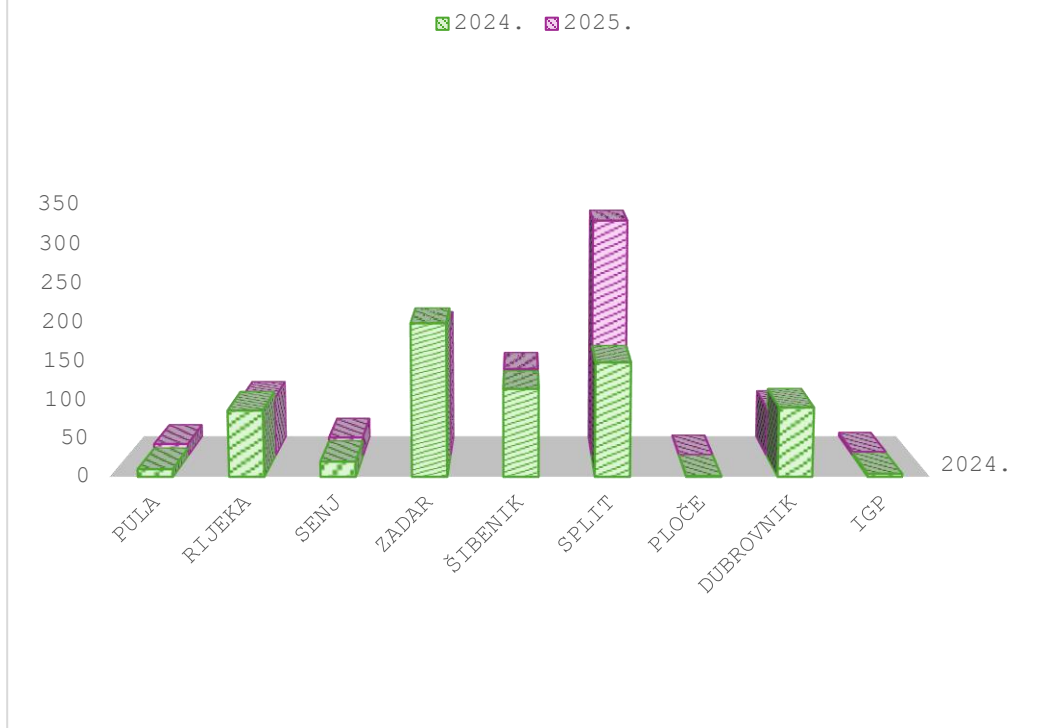
Područje	2024.	2025.	Indeks (%)
Unutarnje morske vode i teritorijalno more RH	672	791	117,71
Zaštićeni ekološko-ribolovni pojas RH i izvan područja	4	5	125,00
Ukupno	676	796	

Tijekom 2025. godine zabilježen je značajno veći broj SAR akcija u unutarnjim morskim vodama teritorijalnom moru RH u odnosu na ZERP. U području ZERP-a broj intervencija ostao je gotovo na istoj razini kao 2024., uz tek neznatan porast od jednog izvanrednog događaja.

6. USPOREDNI PRIKAZ BROJA SAR AKCIJA PREMA PODRUČJIMA NADLEŽNOSTI LUČKIH KAPETANIJA ZA 2024. I 2025. GODINU

LUČKA KAPETANIJA	2024.	2024. %	2025.	2025. %	INDEKS
PULA	10	1,48	16	160,00	65,63
RIJEKA	87	12,87	77	88,51	79,71
SENJ	20	2,96	25	125,00	65,63
ZADAR	199	29,44	175	87,94	79,71
ŠIBENIK	115	17,01	118	102,61	287,50
SPLIT	149	22,04	315	211,41	119,39
PLOČE	1	0,15	1	100,00	73,17
DUBROVNIK	91	13,46	64	70,33	53,72
IGP	4	0,59	5	125,00	50,00

BROJ SAR AKCIJA PREMA PODRUČJIMA NADLEŽNOSTI LUČKIH KAPETANIJA

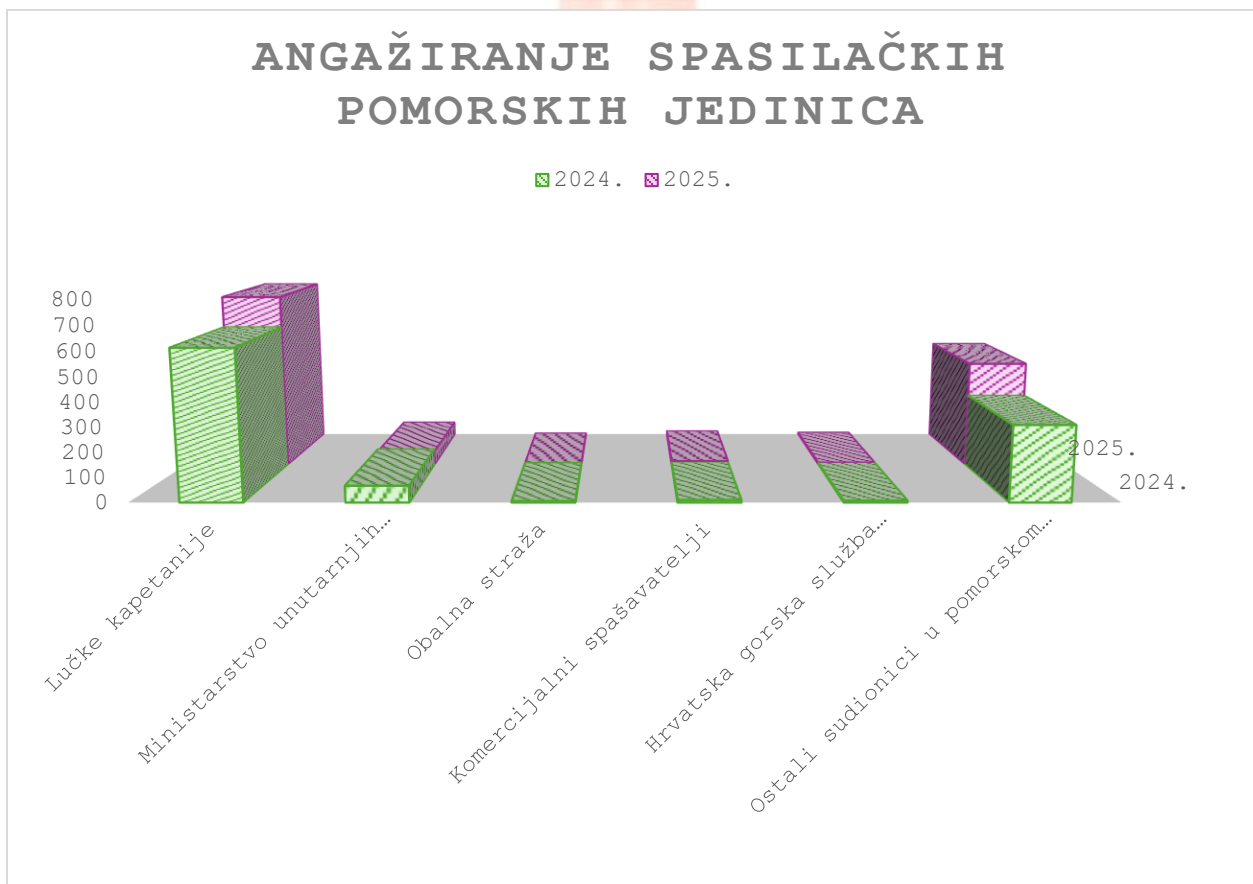


Analiza podataka prikazanih u tablicama i grafičkim prikazima pokazuje da su lučke kapetanije ukupno zabilježile veći broj izvršenih SAR akcija u 2025. godini, s porastom od 120 intervencija u odnosu na prethodnu godinu. Najveći dio ovog povećanja odnosi se na MEDICO prijevoz, koji je tijekom 2025. postao jedan od ključnih segmenata operativnog djelovanja.

Najveći broj SAR akcija u 2025. godini provela je Lučka kapetanija Split, s ukupno 315 intervencija. Time je LK Split sudjelovala u približno 39,6 % svih evidentiranih SAR akcija na razini sustava. Značajan udio ovih intervencija odnosi se na MEDICO prijevoz stanovnika otoka unutar područja njezine nadležnosti, što potvrđuje važnost i opterećenost ove kapetanije u sustavu traganja i spašavanja.

7. ANGAŽIRANJE SPASILAČKIH POMORSKIH JEDINICA U 2024 I 2025. GODINI

Plovne jedinice	2024.	2025.	Indeks
Lučke kapetanije	613	744	121,37
Ministarstva unutarnjih poslova	68	59	86,76
Obalne straže	6	4	65,67
Komercijalni spašavatelji	10	15	150,00
Hrvatska gorska služba spašavanja	8	8	100,00
Ostali sudionici u pomorskom prometu	311	452	145,34



U strukturi angažiranja SAR pomorskih jedinica tijekom 2025. godine zabilježeno je značajno povećanje aktivnosti lučkih kapetanija. Ukupno su angažirani 744 puta, što predstavlja porast u odnosu na 2024. godinu, kada je evidentirano 613 puta.

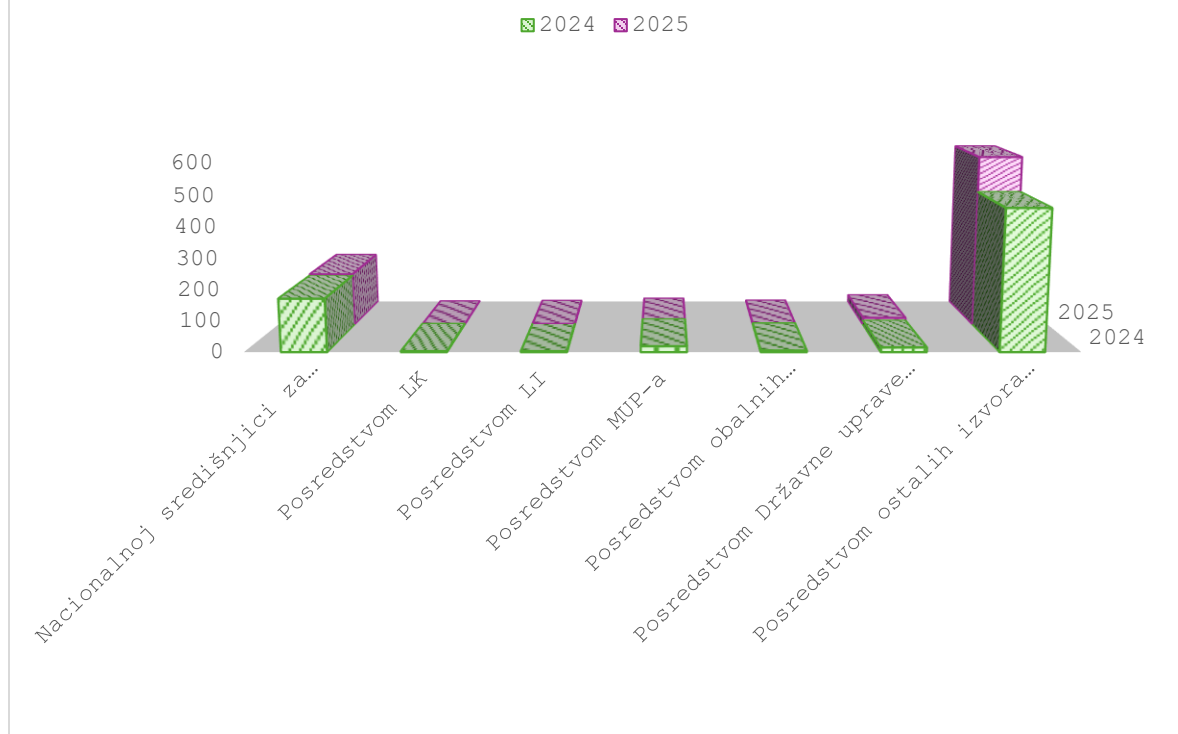
Kod ostalih sudionika uključenih u SAR aktivnosti sa svojim spasilačkim plovilima, broj angažiranih jedinica ostao je na razini prethodne godine, bez većih odstupanja.

Komercijalne spasilačke službe sudjelovale su u 15 intervencija, pri čemu se njihov angažman pretežito odnosi na spašavanje imovine. Riječ je o intervencijama koje najčešće provode članovi i korisnici komercijalnih službi poput SeaHelp-a i EmergenSea-a.

8. PREGLED KOMUNIKACIJSKIH KANALA DOJAVLJIVANJA O POMORSKIM NESREĆAMA U 2024. I 2025. GODINI

Kanal dojave	2024	2025	Indeks
Nacionalnoj središnjici za traganje i spašavanje u Rijeci MRCC (195)	172	176	102,33
Posredstvom LK	3	1	33,33
Posredstvom LI	3	3	100,00
Posredstvom MUP-a	19	11	57,89
Posredstvom obalnih radijskih postaja Plovputa	5	4	80,00
Posredstvom Državne uprave za zaštitu i spašavanje – DUZUS 112	15	24	160,00
Posredstvom ostalih izvora dojave	459	577	1257,71

PREGLED KOMUNIKACIJSKIH KANALA DOJAVLJIVANJA

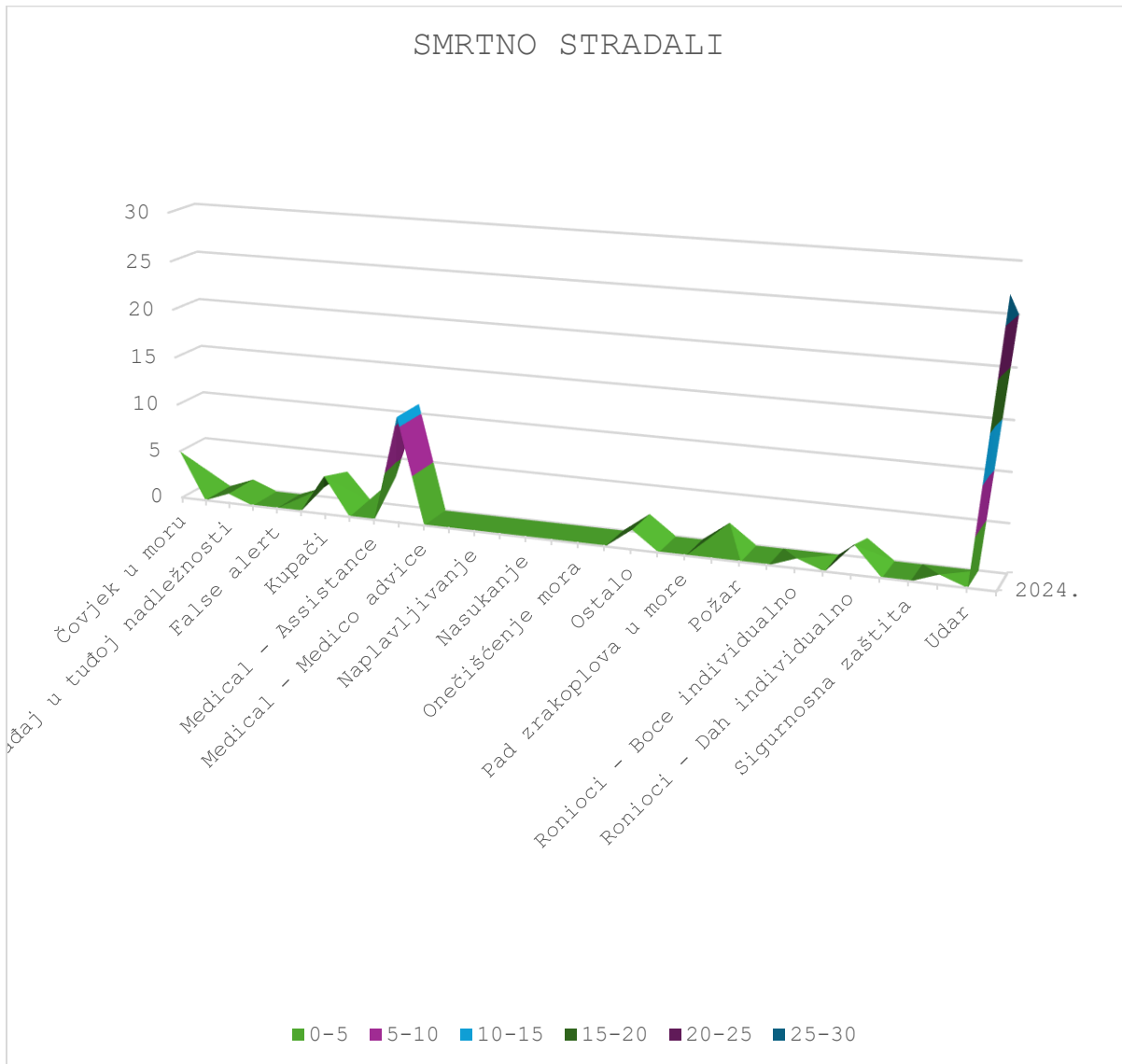


Smatramo kako je potrebno dodatno educirati javnost o ulozi i važnosti broja 195, kao i o negativnim posljedicama koje proizlaze iz njegove zloupotrebe. Neodgovorno ili neprimjereno korištenje ovog broja može dovesti do opterećenja SAR sustava, usporavanja reakcije u stvarnim hitnim situacijama te potencijalnog ugrožavanja ljudskih života.

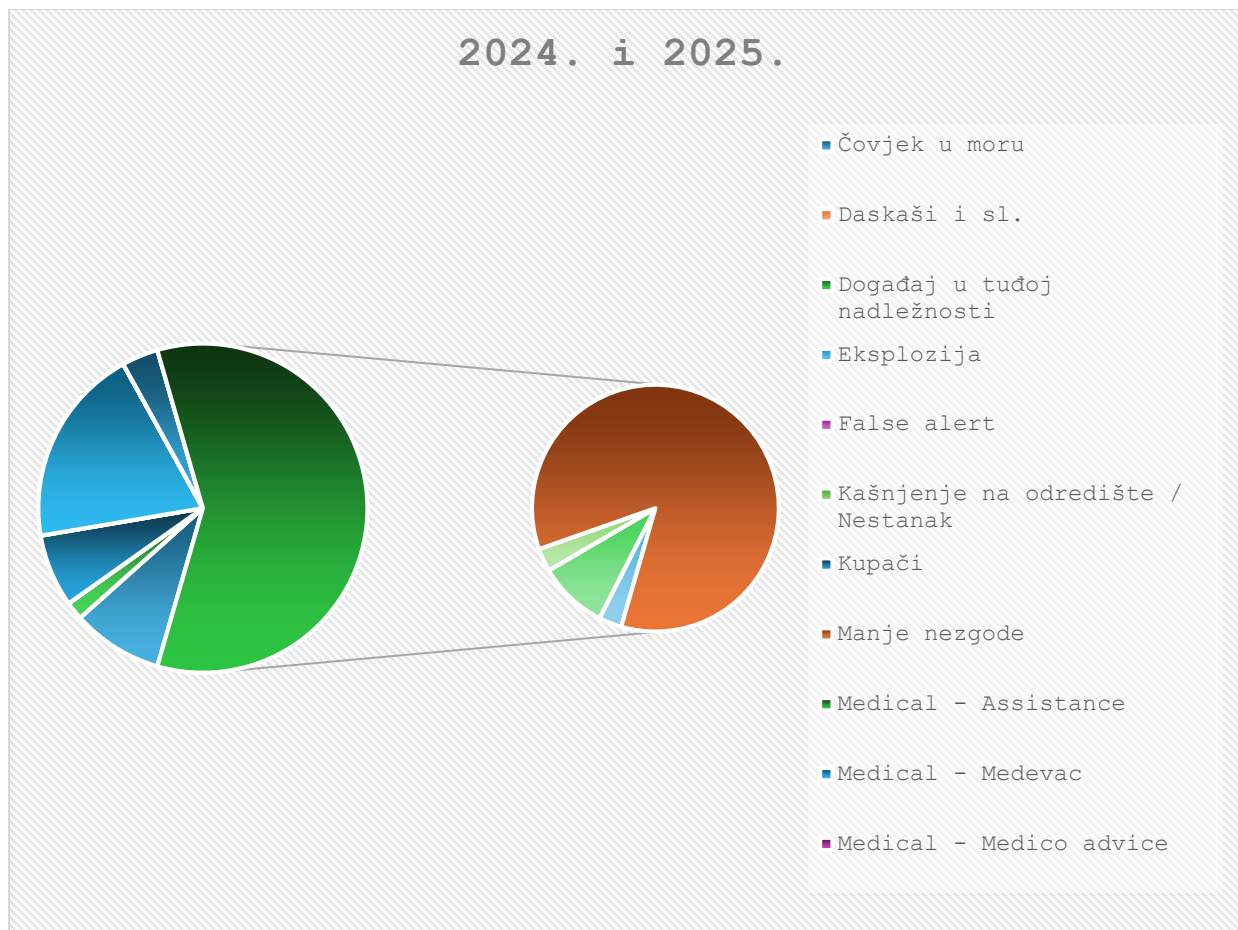
U tom kontekstu, nužno je nastaviti raditi na promicanju pravilne uporabe broja 195, kao i na jačanju prepoznatljivosti i razumijevanja uloge MRCC Rijeka kao središnje službe za zaprimanje dojava o izvanrednim događajima na moru. Sustavno informiranje, ciljane kampanje i dostupni edukativni materijali doprinijeli bi boljem razumijevanju funkcije službe te odgovornom ponašanju građana, ali i svih sudionika u pomorskom prometu.

9. SMRTNO STRADALI PREMA VRSTI DOGAĐAJA- 2024/2025.

Iz tabličnog prikaza razvidno je da je tijekom 2025. godine zabilježeno **25 smrtnih slučajeva**, što predstavlja **smanjenje od tri slučaja** u odnosu na prethodnu godinu.



2024. i 2025.



10. ZAKLJUČAK:

Tijekom 2025. godine nastavio se trend uočen i prethodnih godina, profesionalni pomorci i sudionici u redovnom pomorskom prometu i dalje vrlo rijetko sudjeluju u događajima koji zahtijevaju angažiranje službe traganja i spašavanja. U tek nekoliko slučajeva bila je potrebna organizacija *tele-medico* konzultacija, dok potrebe za operativnim intervencijama prema ovoj skupini nije bilo.

Ipak, valja istaknuti da su se tijekom godine dogodila dva izvanredna događaja povezana s linijskim katamaranima. S obzirom na velik broj dnevnih linija, visoku frekventnost plovidbe i složenost operativnog okruženja, ovi slučajevi ne upućuju na stvaranje trenda, ali su indikativni i ukazuju da ni profesionalni pomorci nisu u potpunosti izuzeti od pogrešaka. Takvi događaji podsjećaju na važnost kontinuirane edukacije, praćenja procedura i stalnog unapređenja sigurnosnih standarda te održavanje razine operativne spremnosti i odgovora na vrlo kompleksne izvanredne događaje s velikim brojem involviranih osoba.

Najveći izazov i dalje predstavljaju sezonski i tzv. “vikend” nautičari, čiji je pristup plovidbi često nedovoljno ozbiljan. Olako shvaćanje rizika plovidbe Jadranskim morem, osobito tijekom ljetnih mjeseci, dovodi do situacija u kojima ugrožavaju vlastitu sigurnost, ali i sigurnost članova posade, nerijetko cijelih obitelji. Najčešći uzroci takvih događaja uključuju:

- nedostatno ili nikakvo poznavanje pomorskih vještina,
- slabo poznavanje i nepoštivanje pravila plovidbe,
- ignoriranje meteoroloških upozorenja,
- pretjeranu opuštenost i neoprez, često povezane s konzumacijom alkohola ili drugih nedopuštenih supstanci.

Slični obrasci uočeni su i među turistima, osobito kupcima starije životne dobi ili osobama koje se same dovode u opasnost korištenjem napuhujućih rekvizita, pedalina i sličnih plovila, često unatoč višednevnim upozorenjima na nadolazeće nevrijeme, neverin ili iznenadnu buru.

Dodatni izazov predstavlja značajan broj lažnih ili neutemeljenih dojava, zaprimljenih putem VHF radijskih uređaja (Mayday), izravno putem broja 195 ili kroz dojavu o ispaljivanju i uočavanju signalnih raketa. Svim takvim pozivima pristupa se krajnje ozbiljno, iako se u velikoj većini slučajeva pokaže da je riječ o lažnim uzbunama koje je teško locirati i identificirati.

Suradnja s ostalim službama u sustavu traganja i spašavanja na moru tijekom 2025. godine bila je vrlo dobra. Posebno se ističe suradnja s MUP-om, Ministarstvom zdravstva, Obalnom stražom RH, kao i s komercijalnim službama SeaHelp, EmergenSea i Sea Tow. Važnu ulogu imali su i DUZS, HGSS, HMP, JVP, DVD, profesionalni ribari te brojni građani koji su samoinicijativno ili na poziv pružili pomoć u spašavanju života i imovine na moru. Suradnja s TiS službama susjednih zemalja također je ostala na visokoj razini.

Novo isporučene brodice koje je osiguralo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, kao i bezpilotne letjelice (dronovi) te moderni korisnički alati i aplikacije, pokazali su se iznimno korisnima te su značajno doprinijeli učinkovitijem radu službe.

U nadolazećem razdoblju očekuje se daljnji porast broja akcija povezanih s hitnim medicinskim prijevozom, u suradnji s Ministarstvom zdravstva, budući da se SAR plovila za HMP sve više potvrđuju kao najbrži i najučinkovitiji način zbrinjavanja pacijenata s otoka.

Sukladno tome, preporučuje se:

- povećanje broja djelatnika, osobito zbog skorog umirovljenja dijela postojećeg kadra,
- kontinuirano ulaganje u stručno usavršavanje i razvoj kompetencija,

- jačanje međusobne suradnje i upoznavanja djelatnika MRCC i MRSC centara,
- nastavak edukacija kroz međunarodnu suradnju i razmjenu iskustava s drugim MRCC centrima, osobito kroz seminare u organizaciji EMSA-e.

